

Datos Abiertos para la toma de decisiones que salvan vidas

Sistema que ha permitido la reducción de la siniestralidad vial por medio del uso de Datos Abiertos e Internet de las Cosas



El análisis de datos aporta a la política de innovación y datos abiertos

Análisis predictivo para salvar vidas aumentando la seguridad para peatones y vehículos.

Reducción en el 52% de siniestros viales



Inversión cercana a \$473 millones por parte de Secretaría de Tránsito

Toma de decisiones y reducción de **tiempos de análisis de movilidad de 1 día.**

Reducción en costos de salud por más de **\$18 Mil Millones**



Beneficia a más de **113.000 habitantes y visitantes** de Cartago y vehículos disminuyendo el número de lesiones.



Datos Abiertos para la toma de decisiones que salvan vidas

Cartago

*FINALISTA DE LOS PREMIOS
ÍNDIGO 2018*

*CATEGORÍA:
Decisiones basada en
datos*

**Tipo de
organización:** *Orden territorial*

**Tipos de
Innovación:**
*Funcional-estructural: Hacer cambios en los
procesos y en la forma de hacer las cosas.*

*Innovación de servicio y producto: Nuevas formas
de llegar al usuario con servicios o productos que
benefician al ciudadano.*

*Innovación sistémica: Nuevas formas de
interactuar con terceros.*

Sitio Web:
*[http://www.ciudadregion.com/norte-del-
valle/cartago-logra-historica-reduccion-muertes-
accidentes-transito_1518450258](http://www.ciudadregion.com/norte-del-valle/cartago-logra-historica-reduccion-muertes-accidentes-transito_1518450258)*

Juan David Piedrahita
Secretario de Transito
Contactotransito@cartago.gov.co

Este documento tiene CC BY 4.0



1. RESUMEN

El uso del Internet de las cosas y datos abiertos en tiempo real para generar alertas tempranas, y ayude a las tomas de decisiones, que contribuyen a salvar vidas en tiempo real evitando lesionados y muertes, a través de los datos generados en las vías, obtenidos mediante energía solar.

2. NECESIDAD QUE MOTIVÓ LA CREACIÓN DE LA SOLUCIÓN

Los accidentes de tránsito son la primera causa de muerte violenta en Colombia. Un lesionado con discapacidad permanente o una persona muerta puede llegar a tener un costo de hasta 1.000 millones de pesos. La OMS y la ONU en los Objetivos de Desarrollo Sostenible tienen como meta disminuir en el 2021 el 50% de las muertes por accidentes de tránsito. Cartago en 2017 logró anticipadamente cumplir la meta de la ONU propuesta para 2021. Redujo en 52% las muertes en siniestros viales, lo que se traduce en un impacto económico de reducción de costos en atención en salud y seguros de accidente de más de 18 mil millones de pesos, con una inversión cercana a los 473 millones de pesos por parte de la secretaria de tránsito en actividades que salvaron vidas.

3. CÓMO LA SOLUCIÓN DIÓ RESPUESTA A LA

PROBLEMÁTICA

PLANTEADA

Según datos publicados en febrero de 2018 por la autoridad legal en materia de siniestralidad vial, Agencia Nacional de Seguridad Vial “ANSV”, En el Valle del Cauca, Cartago es la ciudad con más reducción de muertes en accidentes de tránsito y mayor porcentaje de reducción de muertes y tasa por cada 100 mil habitantes, según los datos de la ANSV Cartago con 17 muertes menos frente a 2016 y 52% de reducción en porcentaje y tasa, se encuentra en el grupo de las 8 ciudades que disminuyeron la mayor cantidad absoluta de muertes en 2017.

4. PROCESO QUE SE LLEVÓ A CABO PARA EL DISEÑO, DESARROLLO Y EJECUCIÓN

La política actual de Cartago basada en Innovación y datos abiertos, está enfocada en predecir quiénes serán las víctimas, dónde van a ocurrir los accidentes y así salvarlas antes de que se conviertan en una estadística de siniestro vial. Bajo ese principio se redujo el 52% de las muertes, requirió modificar el proceso de recolecta de datos de riesgos y siniestros, se emplearon 473 millones en tecnología y acciones para lograr un impacto de 18 mil millones en reducir costos en salud y

ser reconocidos nacionalmente como la ciudad con mayor impacto en reducir víctimas fatales en Colombia. Se requirió la capacitación de agentes de tránsito y personal administrativo para sensibilizarlos en el uso de tecnologías y nuevas formas de hacer las cosas. Toda la divulgación nacional e internacional del caso de éxito llegó de manera gratuita gracias a los resultados. Se requirió el apoyo de 2 ingenieros en la parte tecnológica y la plataforma de datos de siniestralidad ATOM caso de éxito de MinTic en Apps.co

5. BENEFICIARIOS

Millones de personas que anualmente circulan por la Ciudad, Cartago es ciudad región centro comercial y financiero de 6 municipios del norte del valle, por Cartago pasan millones de vehículos desde y hacia el puerto de Buenaventura, todos los habitantes de Cartago 133 mil más los visitantes de turismo y negocios.

6. LOGROS OBTENIDOS CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SOLUCIÓN

18 mil millones en ahorro costos tratamientos de salud. Superar la meta ODS de la ONU para 2021 de 50% de reducir muertes. Clínicas menos congestionadas. 350 personas más sin lesiones en accidentes de tránsito.

reducción más del 50% del tiempo dedicado a atender siniestros. Reducción del 50% de los procesos administrativos, legales y documentales reducción de tiempo de análisis y datos de 3 meses a 1 día. Consecución de una ciudad más segura para sus habitantes y turistas. Mejora de la movilidad ya que cada accidente provocaba un trancón de una hora. Se impacta también en la mejora del medio ambiente, ya que cada accidente aumenta la emisión de gases. Asimismo, la publicación de datos abiertos automáticamente, reducen los tiempos y son una solución ambientalmente sostenible, ya que los datos producidos se recogen gracias a las energías renovables que mitigan los efectos del cambio climático en generación de datos fallas energía impacto en 5 ODS de la ONU, reconocimiento entidades internacionales como ICLEI. Cumplimiento ley 1503 de 2011, PNSV. Datos abiertos, ley de transparencia, mapas de siniestralidad vial abiertos y otras normas de cumplimiento automático que antes eran imposible de cumplir.

7. CÓMO SE PRESENTA LA INNOVACIÓN DENTRO DEL CASO

Funcional-estructural: Hacer cambios en los procesos y en la forma de recopilar, analizar y tomar decisiones basadas en

los datos. Innovación de servicio y producto: Beneficiar al ciudadano llegando a salvarle la vida y evitar que salga herido o que afecte a sus bienes en siniestros viales, mejorando el servicio del estado y la obligación legal de garantizar la seguridad en la vía. Innovación sistémica: Nuevas formas de interactuar con los ciudadanos recolectando datos en tiempo real de los factores de riesgo de los mismos, sin causarles demoras, detener su marcha o pedirles dedicar tiempo para tomar datos, siendo los datos de siniestralidad y comportamiento públicos y abiertos definidos así por ley y política de estado. Interactuando con los ciudadanos en tiempo real con acciones para salvarles la vida y predecir los siniestros.

8. PRINCIPALES OBSTÁCULOS

Cambio de comportamiento de los funcionarios frente a la nueva forma de hacer las cosas, se superó con capacitación y mostrando los resultados de esta nueva forma de actuar. Acomodar la tecnología a las necesidades y forma de trabajo de la entidad, proceso de mejoramiento continuo. En cuanto a las lecciones aprendidas es que la tecnología no

soluciona los problemas si los funcionarios no están empoderados y alineados con los objetivos.

9. CONDICIONES QUE HACEN POSIBLE QUE EN EL FUTURO ESTA SOLUCIÓN SE SIGA IMPLEMENTANDO

El retorno de la inversión es de más del 2000% en costos de ahorro en salud, más el impacto económico en tiempo y trabajo administrativo. Actualmente se está usando la tecnología para nuevas obras y estudios en tiempo real de donde se debe intervenir por parte del gobierno local y son estudios en tiempo real que no generan costo y cumplen varias metas plan de desarrollo. La satisfacción la han expresado entidades Europeas, socios de la ONU por cumplimiento de ODS con innovación de alto impacto, entidades como Ministerios y ANSV, quienes también están satisfechas y nos reconocen el caso de éxito, los ciudadanos y el gobierno local se encuentran satisfechos al cumplir metas y salvar vidas.